



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 <b>PROGI</b> <small>SPOL. S R. O.</small> <b>Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem</b> <b>projekce@progi.cz</b> <b>Tel: 411 198 004</b>	
Vypracoval:	Ing. Jana Ptáčková			
Objednatel: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Stavba:  <b>REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU</b> <b>V km 17,200 - 18,000</b> <b>TRATI ÚSTÍ NAD LABEM - MOST</b>  <b>VLIV STAVBY NA ŽP - SOUHRNNÁ ZPRÁVA</b>			Číslo projektu:	34/2016
			Datum:	07/2017
			Stupeň:	P
			Měřítko:	-
			Část:	B.3.1
			Příloha číslo:	-

## OBSAH

1	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY .....	2
2	ÚVOD .....	2
3	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY .....	2
4	VZTAH K PROCEDUŘE EIA .....	2
5	CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ .....	3
5.1	UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
5.2	HORNINY A RELIÉF .....	3
5.2.1	PODNEBÍ .....	3
5.2.2	PŮDY .....	3
5.2.3	BIOTA .....	3
6	OCHRANA PŘÍRODY .....	4
6.1	VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY .....	4
	NATURA 2000 .....	4
6.2	KRAJINNÝ RÁZ .....	4
6.3	ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY .....	5
6.4	VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY .....	5
6.5	ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ DRUHY ŽIVOČICHŮ A ROSTLIN .....	5
7	DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM .....	6
8	ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU .....	6
9	VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	6
9.1	VODNÍ TOKY .....	7
9.2	VODNÍ ZDROJE - OCHRANNÁ PÁSMA .....	7
9.3	OCHRANA ČISTOTY VOD PO DOBU VÝSTAVBY .....	8
10	ODPADY .....	9
10.1	ODPADY .....	9
11	ODNĚTÍ ZE ZPF (ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND) .....	11
12	ODNĚTÍ Z PUPFL (LESNÍ PŮDNÍ FOND) .....	11
13	VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY .....	11
14	HLUKOVÁ STUDIE .....	11
15	VLIV VIBRACÍ .....	12
16	BIOLOGICKÝ PRŮZKUM .....	12
17	PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK .....	13
18	OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ .....	13
19	ZÁVĚR .....	13
20	PODKLADY .....	13
21	POUŽITÉ ZKRATKY .....	13

## 1 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

<u>Název stavby:</u>	REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU V km 17,200 – 18,000, TRATI ÚSTÍ NAD LABEM – MOST
<u>Stupeň dokumentace:</u>	projekt (P)
<u>Charakter stavby:</u>	rekonstrukce
<u>Odvětví:</u>	železniční doprava
<u>Místo stavby:</u>	železniční trať Ústí nad Labem – Most, v km 17,2-18,0 (kolejově)
<u>Kraj:</u>	Ústecký
<u>Městský úřad:</u>	Teplice
<u>Katastrální území dotčená stavbou:</u>	Teplice - Trnovany (766259) – p.č. 2414/12, 2414/13, 2414/14, 2414/1 Teplice (766003) – p.č.4560/1
<u>Termín realizace:</u>	2017-2018

## 2 ÚVOD

Cílem stavby je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy - zejména odstranění nedostatečných osových vzdáleností kolejí na ústeckém zhlaví ŽST Teplice v Čechách.

Objekty, které nejsou vyjmenovány v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva, nejsou součástí stavby.

## 3 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Stavba „Rekonstrukce železničního svršku v km 17,200-18,000, trati Ústí nad Labem - Most“ má charakter částečné rekonstrukce. Dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku v uvedeném rozsahu. Součástí stavby je rekonstrukce mostu v km 17,705. Dále úprava stávajícího trakčního vedení, stávajících rozvodů NN a osvětlení a přeložky kolizních inženýrských sítí.

Po dokončení záměru nedojde ke změně kategorizace dráhy ani k významné změně technologie.

## 4 VZTAH K PROCEDUŘE EIA

V rámci projednání přípravné dokumentace stavby byla podána žádost o vyjádření na KÚ ÚK, zda výše uvedený záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů. Záměr dle vyjádření č. 3081/ZPZ/2017 Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 11.8.2017 není významnou změnou stávajícího stavu, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona (viz příloha č.1 této zprávy)

## 5 CHARAKTERISTIKA PŘÍRODNÍCH PODMÍNEK ÚZEMÍ

### 5.1 UMÍSTĚNÍ STAVBY

Celý záměr se nalézá v Mosteckém bioregionu (Culek, 1996). Přehledné přírodní poměry území jsou uvedeny níže. Bioregion tvoří výrazná pánevní sníženina ve středu severozápadních Čech a převážně se shoduje s geomorfologickým celkem Mostecká pánev. Má plochu 1301 km<sup>2</sup> a je výrazně protažen ve směru JZ- SZ. Bioregion náleží k nejteplejším a nejsušším oblastem České republiky, převažuje 2. vegetační stupeň. Jeho současný stav je charakterizován velkoplošnými antropocenózami s expanzivními ruderalními druhy. Samotné území stavby se nalézá v silně urbanizovaném prostředí.

### 5.2 HORNINY A RELIÉF

Bioregion je tvořen neodenní pánví vyplněnou jílovitými a písčitými sedimenty s mocnými slojemi hnědého uhlí, místy se vyskytují pískovce, vypálené jíly (porcelanity). Roztroušeně se objevují průniky čedičů malých rozměrů. Plochý pánevní reliéf je výrazný zejména v centrální části regionu, jih a jihozápad má charakter členité pahorkatiny. Typická nadmořská výška oblasti je 220 – 350 m.n.m.

#### 5.2.1 PODNEBÍ

Podnebí regionu je výrazně ovlivněno reliéfem. Mostecká pánev je ze severozápadu a ze západu lemována věncem hor, které jsou příčinou silného srážkového stínu. Téměř celé území patří do teplé oblasti T2 (dle Quittova klimatického členění ČR), jihozápad je chladnější, patří do mírně teplé oblasti MT 11.

#### 5.2.2 PŮDY

V bioregionu je zastoupena široká škála půd – převládají černozemě na spraších, pelické černozemě a smonice. Při okrajích pánve se vyskytují pelické a typické kambizemě a hnědozemě. Lokálně na obnažených jílech a písčích se nachází i nevyvinuté půdy s přechody do rankerů.

#### 5.2.3 BIOTA

Mostecký bioregion patří do termofytika, vegetačního stupně kolinního až suprakolinního. Na většině území jsou potenciální vegetací teplomilné doubravy (svaz *Quercion petrae*). Lužní porosty tvořily dubohabřiny, asociace *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, a jaseniny *Pruno-Fraxinetum*. Původní vegetace byla výrazně přeměněna dlouholetou a intenzivní zemědělskou výrobou. Nejčastěji jsou pěstovány obiloviny, řepka olejná a pícniny. Hojně jsou lesní porosty druhotného druhového složení – smrkové a borové monokultury. Místy, zejména na svazích, se rozšířily listnaté porosty s převahou dubu, podél toků se zachovaly zbytky polopřirozených olšin. V bioregionu se vyskytuje běžná fauna kulturní krajiny hercynské podprovincie s patrnými západními vlivy (ježek západní – *Erinaceus europeus*, ropucha krátkonohá – *Bufo calamita*). Obohacujícím prvkem jsou lesní porosty a remízky. Fauna oblasti je ovlivňována blízkostí dvou rozsáhlých přírodních celků – Doupovských hor a Slavkovského lesa. V území převažují běžné střeoevropské druhy (liška obecná – *Vulpes vulpes*, kuna lesní – *Martes martes*, prase divoké – *Sus srofa*). Hojně se vyskytují druhy vázané na agrobiocenózy a na sídla (strnad obecný – *Emberiza citrinella*, stehlík obecný – *Carduelis carduelis*, i dravci (káně lesní – *Buteo buteo* a poštolka obecná – *Falco tinnunculus*). Vodní toky patří do pstruhového pásma.

## 6 OCHRANA PŘÍRODY

### 6.1 VLIV NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PŘÍRODNÍ PARKY A PAMÁTNÉ STROMY

Zvláště chráněná území jsou definována §14 zákona č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Nejbližší přírodní památka Háj u Oseka se nachází cca 5 km západně od záměru, přírodní památka Doubravka potom 4 km na východ od záměru.

Z velkoplošných ZCHÚ se nejblíže nachází CHKO České středohoří, jehož hranice je ve vzdálenosti cca 10 km. Maloplošné chráněné území se v okruhu železniční trati/stanice nenachází.

V lokalitě, ani v těsné blízkosti lokality nejsou zaznamenány památné stromy ani jejich ochranná pásma.

#### NATURA 2000

Natura 2000 (def. zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodních stanovišť spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů ptáků z hlediska výskytu, stavu a početnosti populací.

#### Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO)

Záměr svým umístěním nezasahuje do vymezených ptačích oblastí a vyhlášených evropsky významných lokalit a ani svým charakterem tyto lokality a území negativně neovlivní. Vzdálenost nejbližších evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (PO) je uvedena v následujícím přehledu:

EVL Háj u Oseka	3,5 km
EVL Doubravka	5,4 km
EVL Východní Krušnohoří	3,1 km
PO Východní Krušné hory	6 km

### 6.2 KRAJINNÝ RÁZ

#### Krajinný ráz

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je krajina část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky. Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umisťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody. Krajinný ráz určují území člověkem nejvíce pozměněná, kde jsou přírodní poměry zásadně negativně ovlivněny, zejména zástavbou, průmyslem a zemědělstvím.

Záměr bude realizován v celém svém rozsahu ve stávající trase železniční trati /stanice. Se záměrem nejsou spojeny žádné nové výškové stavby. Krajinový ráz nebude po dobu výstavby a následného provozu nijak dotčen.

### **Přírodní park**

K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí zákona o ochraně přírody, může orgán ochrany přírody zřídit závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

V místě záměru se přírodní park nenachází.

## **6.3 ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY**

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je soubor funkčně propojených ekosystémů přírodního nebo přírodě blízkého charakteru, který příznivě působí na okolní méně stabilní části krajiny. Ochrana prvků ÚSES (definována v § 4 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Plocha záměru nezasahuje do prvků územního systému ekologické stability. V blízkosti záměru se ani tyto prvky nenacházejí.

## **6.4 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY**

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody (§3 zák.č. 114/1992 Sb.) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody zaregistrovat vybrané hodnotné prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy, podle §6 zák.č. 114/1992 Sb.

V zájmového území řešeném tímto projektem, se nenalézají žádné prvky VKP ze zákona ani registrované.

## **6.5 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ DRUHY ŽIVOČICHŮ A ROSTLIN**

Podle §48 jsou zvláště chráněné rostliny a živočichové druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné, lze vyhlásit za zvláště chráněné. Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů se dle stupně jejich ohrožení člení na kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené.

Biologický a botanický průzkum nebyly, vzhledem k umístění záměru na drážním provozem intenzivně využívané pozemky, provedeny.

Vlivy záměru budou omezeny na stávající drážní pozemky intenzivně využívané provozem dráhy. S ohledem na charakter záměru je patrné, že vlivy na faunu, flóru a ekosystémy budou celkově významově velmi omezené. Záměr nebude znamenat ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů rostlin a živočichů.

Nepředpokládá se, že by rozsahem stavebních prací mohlo dojít k ovlivnění zvláště chráněných živočichů a rostlin. Před zahájením stavby je doporučeno provedení biologického průzkumu formou pochůzky za přítomnosti investora.

## 7 DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Podle § 3 zákona o ochraně je dřevina rostoucí mimo les strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní půdní fond.

Podle § 7 zákona o ochraně přírody jsou dřeviny chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 zákona o ochraně přírody a krajiny – památné stromy) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.

Podle § 8 zákona o ochraně přírody je ke kácení dřevin nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem a povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem.

Povolení není třeba ke kácení dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody. Dále není povolení potřeba u dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Tato velikost je dána prováděcím předpisem:

- pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m<sup>2</sup>.

Povolení není třeba ke kácení dřevin, je-li jejich stavem zřejmě a bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu. Ten, kdo za těchto podmínek provede kácení, oznámí je orgánu ochrany přírody do 15 dnů od provedení kácení.

Pro stavbu byl zpracován dendrologický průzkum (SUDOP EU / 08/2017). Dendrologický průzkum je součástí dokumentace viz část B.3.2. Na základě dendrologického průzkumu bude podána žádost o kácení.

## 8 ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU

Záměr bude realizován ve stávajícím prostoru železniční stanice a stávající železniční trati. Záměr nebude vyžadovat žádné kácení porostů stromů a keřů, které by mohlo ovlivnit způsob vnímání krajiny jejími návštěvníky.

## 9 VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR



(<http://www.nature.cz>) a mapový informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského (<http://heis.vuv.cz/data/webmap>).

## 9.1 VODNÍ TOKY

Pokud není vodní režim narušen průběhem dešťových kanalizací, odtéká povrchový splach do Sviního potoka (1-14-01-0760-0-00) a Bystřice (1-14-01-0750-0-00), pravostranného přítoku Bíliny.

## 9.2 VODNÍ ZDROJE - OCHRANNÁ PÁSMA

### Ochranná pásma vodních zdrojů

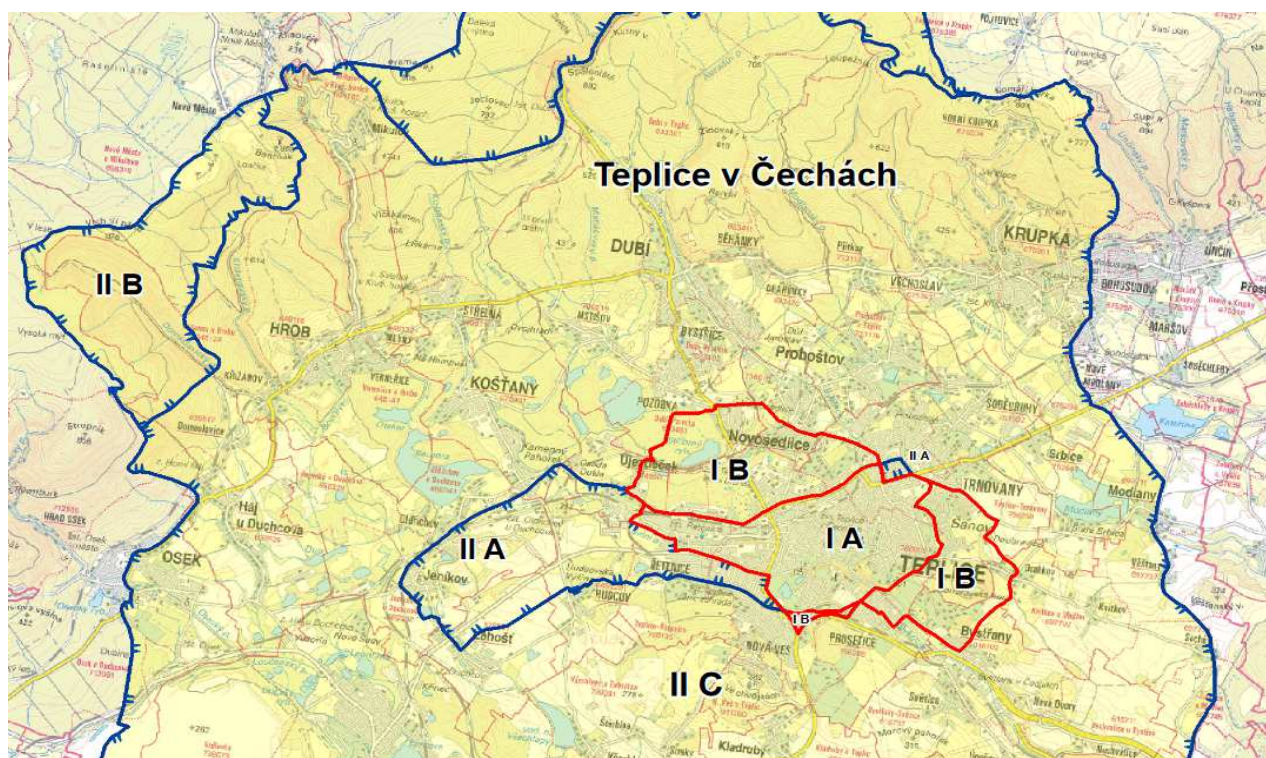
Ochrana jednotlivých vodních zdrojů je zajištěna stanovením jejich ochranných pásem. Záměr je situován mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

### Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Dotčené území se nachází mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

### Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod

Dotčené území se nachází v IA ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách. (Statut lázeňského místa Teplic dle UV republiky československé ze dne 18.1.1956, dle výměru LZ/3-2884-14.9.59 a zákon č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), ve znění pozdějších předpisů).



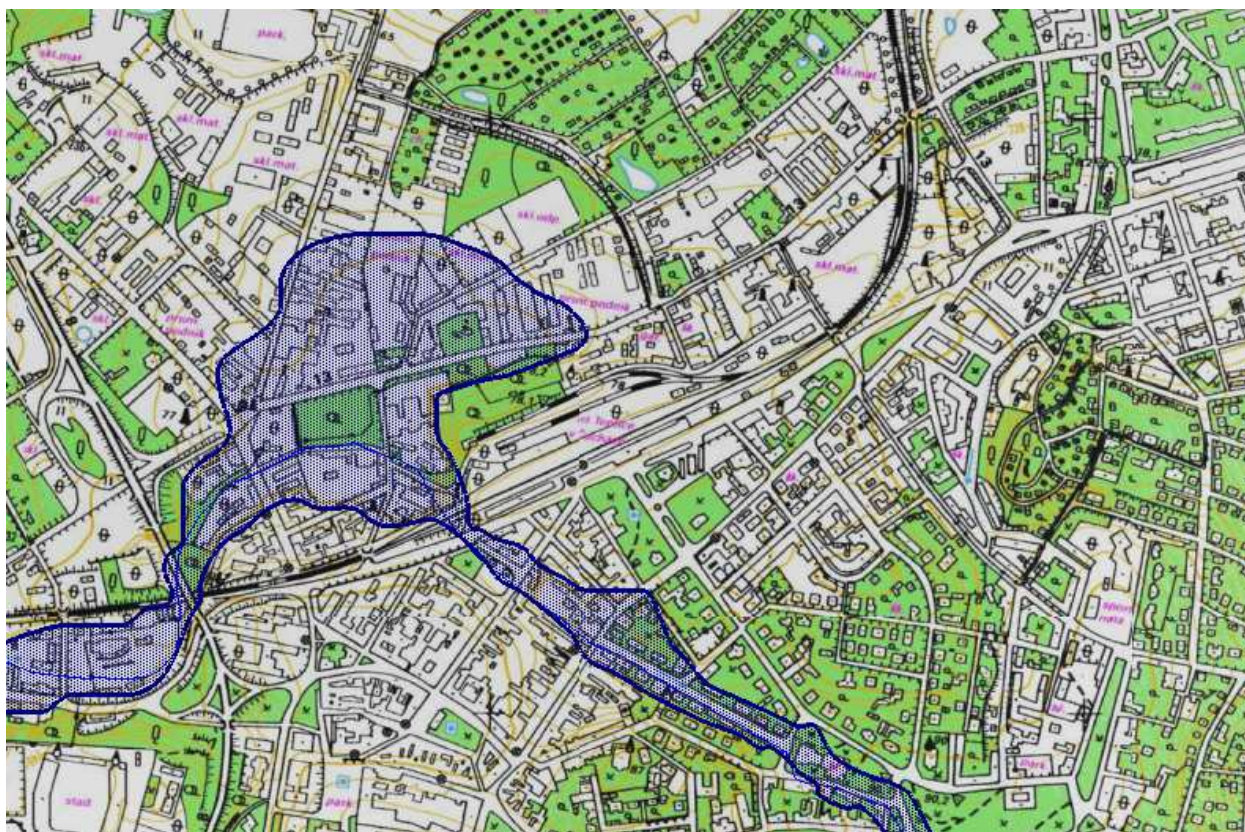
Obr. č. 1 – Teplice v Čechách ochranná pásma vodních zdrojů zdroj: ([http://www.mzcr.cz/Admin/ upload/files/3/teplce\\_vC20131003.pdf](http://www.mzcr.cz/Admin/ upload/files/3/teplce_vC20131003.pdf))



Pro stavbu bylo získáno souhlasné závazné stanovisko Ministerstva zdravotnictví – Český inspektorát lázní a zřidel č.j. MZDR 36416/2017-2/OZD-ČIL-Pr ze dne 26.7.2017 (viz příloha č. 2 této zprávy).

### Záplavová území

Území stavby se nalézá mimo stanovená záplavová území. V blízkosti stavby cca km 18,4 se nachází stávající záplavové území Sviního potoka ID: 100000421 (Sviní potok km 3,886-4,349), rozsah záplavového území byl stanoven rozhodnutím MgMT/076860/2008 ze dne 8.7.2008



Obr. č. 2 – rozsah záplavového území

zdroj: (<http://www.heis.vuv>)

## 9.3 OCHRANA ČISTOTY VOD PO DOBU VÝSTAVBY

Na plochách zařízení staveniště v pásmu ochrany vod musí být použita stavební mechanizace zabezpečena tak, aby nemohlo dojít k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních látek do půdy a podzemních či povrchových vod, stabilní mechanizmy musí být podloženy záchytnými nepropustnými vanami. V pásmu ochrany vod nesmí být prováděna jakákoliv manipulace s ropnými látkami ani jejich skladování. Dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanizmy, rovněž zde není přípustné parkování vozidel. Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr mimo pásmo ochrany vod.

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržением následujících bezpečnostních opatření:

- pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů

- instalace záchytných nádob (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů
- doplňování pohonných hmot na ploše ZS je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů, při doplňování provozních hmot budou použity záchytné vany
- zásobní pohonné hmoty budou na ploše ZS skladovány pouze v nezbytně nutném množství a budou uskladněny zabezpečeným způsobem (např. barely se záchytnou jímkou)
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty
- na ploše ZS bude k dispozici vodotěsná mobilní havarijní souprava s kapacitou 2 x 200l, sorbční materiál, výstražnou pásku, ochranné rukavice, nářadí, apod.
- veškerá údržba nebo případné opravy mechanismů budou prováděny mimo plochu zařízení staveniště (s výjimkou denní údržby)
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- v případě úniku ropných a jiných závadných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a bude postupováno dle schváleného Havarijního plánu viz příloha č. B.4.1, zpracovaného v souladu s platnými právními předpisy
- veškeré zemní práce budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby tak nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ust. § 23 lázeňského zákona
- během zemních prací musí být sledován a zaznamenáván přítok podzemní vody, a v podzemní vodě bude sledována mineralizace (případně konduktivita), teplota a obsah volného CO<sub>2</sub>.

Samotný provoz na trati nemůže zásadně ovlivnit čistotu vod. Úkapy mazacích látek z projíždějících souprav a přepravovaných kapalných materiálů ulpívají na povrchu štěrkového lože, kde se sorbují do prachových částic mezi štěrkovými zrny nebo jsou zachyceny stabilizační vrstvou železničního spodku. K dalšímu pohybu hutněným, zemním tělesem nebo k vyplavování nedochází. Ohrožení podzemních vod by bylo možné pouze při lokální havárii.

Havarijní plán je součástí dokumentace část F.6

## 10 ODPADY

### 10.1 ODPADY

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.3.3 Odpadové hospodářství. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou - jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o opadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 94/2016 Sb., č. 93/2016 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb.) a nařízení vlády (č. 197/2003 Sb.).

Množství odpadů, které vzniknou během realizace stavby, je evidováno souhrnně za celou stavbu, dle jednotlivých technologických a stavebních částí. Odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a je specifikováno jejich možné využití, popřípadě odstranění v souladu s platnou legislativou a na základě doporučení příslušných orgánů státní správy.

Využití či odstranění odpadů z výstavby záměru zajistí firma provádějící stavební práce, tj. stavebník.

**Tab.1. - Seznam předpokládaných odpadů při realizaci záměru**

Katalogové číslo	Druh	Název odpadu	Popis odpadu
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	Smýcené stromy a keře Pařezy
07 02 99	O	Odpady jinak blíže neurčené	Pryžové podložky (žel. svršek)
17 01 01	O	Beton	Prostý beton, železobeton Železniční pražce betonové Kůly a sloupy betonové
17 01 02	O	Cihly	Stavební a demoliční suť (cihly)
17 02 01	O	Dřevo	Dřevo po stavebním použití, z demolic
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu
17 04 05	O	Železo a ocel	Železniční pražce ocelové Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej. Rozvaděče kovové bez výzbroje
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Zbytky kabelů a vodičů
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	Štěrka z kolejiště
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Zbytky izolačních materiálů
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Čistá výkopová zemina, stávající sypaný materiál z nástupišť, kamenná suť, zeminy a horniny V. a VII. třídy těžitelnosti
20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené	Odpad podobný komunálnímu odpadu

**Tab.2. - Seznam předpokládaných odpadů při provozu záměru**

20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 03 03	O	Uliční smetky
20 03 99	O	Komunální odpady jinak



		blíže neurčené
--	--	----------------

Vlastní provoz nebude představovat žádnou produkci nebezpečných odpadů. Při provozu budou produkovány různé složky vytrříděného komunálního odpadu v množství shodném jako doposud.

## 11 ODNĚTÍ ZE ZPF (ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND)

V souvislosti s provedení navrhované stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům ZPF.

## 12 ODNĚTÍ Z PUPFL (LESNÍ PŮDNÍ FOND)

V souvislosti s provedení navrhované stavby nedojde k trvalým ani dočasným záborům PUPFL.

## 13 VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o kulturních památkách a archeologických nálezech byly získány z internetových stránek NPÚ a mapového portálu NPÚ <http://mapy.npu.cz/>.

Stavba se bude provádět na území UAN III. - území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděp. výskytu arch. nálezů. Vzhledem k charakteru stavby není při její realizaci předpokládáno zjištění archeologických nálezů. V případě jejich zjištění bude postupováno v souladu s platnými právními předpisy a bude umožněno provedení archeologického průzkumu.

Dle ust. §22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci povinni tento záměr oznámit Akademickému ústavu Akademie věd ČR a případně umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

Historická výpravní budova v ŽST Teplice v Čechách je památkově chráněná. Pozemky stavby sousedí s pozemky budovy. Při provádění stavby se nepředpokládá žádný zásah do památkově chráněného objektu.

Pro stavbu bude podána žádost o stanovisko z hlediska památkové péče.

## 14 HLUKOVÁ STUDIE

Pro záměr byla zpracována Akustická studie (Libor Brož – REVITA Engineering, listopad 2016) řešící posouzení a vyhodnocení vlivu provozu rekonstruovaného úseku trati. Studie je součástí přípravné dokumentace stavby.

Závěr hlukové studie: Ve všech výpočtových bodech jsou dodrženy hygienické limity pro den i noc. V denní době je s ohledem na predikovaný nárůst intenzity nákladní dopravy očekáván mírný nárůst hluchnosti v hodnotách do 0,9 dB. V noční době se stávající intenzita dopravy nemění a vlivem zlepšení

kvality trati s nižší akustickou drsností pojezdne stopy kolejnic, je očekáván pokles hluku oproti stávajícímu stavu v hodnotách mezi 1-2 dB.

Žádná dodatečná protihluková opatření nejsou navrhována, hygienické limity stanovené a upravené v NV č. 272/2011 Sb. v aktuálním znění k 20.10.2017 nejsou překročeny.

## 15 VLIV VIBRACÍ

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidel po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před nežádoucími účinky vibrací upravuje zákon č. 254/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále jen „nařízení“) stanoví v § 1 hygienické limity vibrací pro chráněné vnitřní prostory staveb a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu.

Vzhledem k charakteru provozu na trati a jejímu technickému stavu se nepředpokládá překročení limitu. Stávající železniční trať nebyla a nebude významným zdrojem vibrací. Vibrace způsobené rekonstrukčními pracemi nepřesáhnou akceptovatelnou míru. Pro stavební práce budou použity standardní stavební mechanismy. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Lze konstatovat, že vlastní záměr ve fázi přípravy záměru nebude vzhledem k předpokládané intenzitě pohybu vozidel a vzhledem k předpokládanému způsobu realizace zemních prací zdrojem vibrací, které by mohli negativně ovlivnit nejbližší objekty obytné zástavby

Realizací záměru dojde ke zlepšení stávajícího technického stavu železnice, nově je navrhována technologie betonových pražců s pružným upevněním.

Realizací záměru dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Realizací záměru nedochází k nárůstu počtu průjezdů ani rychlosti, dojde k montáži nového železničního svršku na pružném upevnění, který situaci zlepší ve srovnání se stávajícím stavem. Na základě výše uvedeného nejsou navrhována žádná antivibrační opatření.

Při stavebních pracích lze minimalizovat zatížení obyvatelstva hlukem dodržováním následujících pokynů:

- dobré vytěžování nákladních aut a jejich udržování v dobrém technickém stavu
- provádění prací pouze v denní době
- zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod.

Tato opatření jsou v možnostech dodavatele stavby – lze je zavést jako součást stavebního řádu. Vzhledem k tomu, že rozsah prací v jednotlivých lokalitách dle záměru je malý nelze ani předpokládat významné hlukové zatížení.

## 16 BIOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro záměr nebyl prováděn biologický průzkum. Důvodem je skutečnost, že záměr je realizován na stávajících železničních pozemcích (železniční stanice a zhlaví stanice) v silně urbanizovaném prostoru. Prostor kolejíště (násep železničního tělesa je intenzivně využíván dráhou. Záměrem je rekonstrukce kolejíště pro dosažení normových hodnot osových vzdáleností kolejí. Zjednodušená forma biologického průzkumu bude provedena před provedením stavby pochůzkou (s jarním a letním aspektem) odborného pracovníka dodavatele za účasti odborného pracovníka investora.



Při pochůzce bude kladen důraz na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů s přihlédnutím k migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb. Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.

## 17 PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK

Záměr nebude ve fázi přípravy a ani provozu zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Do podloží stávající trati nebude zasahováno.

Radonový indexu (Rn) v převážné většině řešeného zájmového území je Rn nízký. Zhlaví železniční stanice ve směru na Most km cca 18,00 zasahuje Rn vysoký.

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené s modernizací nádraží není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedojde ke zvýšení radonového rizika.

## 18 OBLASTI SUROVINOVÝCH ZDROJŮ

V zájmovém území se nenalézají území evidovaná v surovinovém informačním systému (Geofond).

Hranice stavby nezasahuje do území se zájmy chráněnými zák. č. 44/1988Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (*horní zákon*), v platném znění.

## 19 ZÁVĚR

V příslušných kapitolách jsou popsány jednotlivé složky životního prostředí.

V průběhu stavby nebude výrazněji ohroženo životní prostředí. Vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

## 20 PODKLADY

Culek M., et al.: Biogeografické členění České republiky. Enigma. Praha. 1996

Internetové stránky VÚV TGM - <http://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=00>

## 21 POUŽITÉ ZKRATKY

EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
OOP	Orgán ochrany přírody
ÚSOP	Ústřední seznam ochrany přírody
k.ú.	katastrální území

<b>EVL</b>	Evropské významné lokality
<b>PO</b>	Ptačí oblast
<b>NP</b>	Národní park
<b>NPR</b>	Národní přírodní rezervace
<b>NPP</b>	Národní přírodní památka
<b>PP</b>	Přírodní památka
<b>ŽST</b>	Železniční stanice
<b>ZCHÚ</b>	zvláště chráněné území
<b>CHKO</b>	chráněná krajinná oblast
<b>PR</b>	Přírodní rezervace
<b>ÚSES</b>	územní systém ekologické stability
<b>VKP</b>	významný krajinný prvek
<b>CHOPAV</b>	chráněná oblast přirozené akumulace vod
<b>ZPF</b>	zemědělský půdní fond
<b>BPEJ</b>	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
<b>TTP</b>	Trvalý travní porost
<b>PUPFL</b>	pozemky určené k plnění funkce lesa
<b>TK</b>	temeno kolejnice
<b>MZ</b>	ministerstvo zemědělství
<b>CHLÚ</b>	chráněné ložiskové území
<b>LVP</b>	Ložisková výhradní plocha
<b>ZS</b>	zařízení staveniště

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

PROGI spol. s r. o.  
Žukovova 79/60  
400 03 Ústí nad Labem

Datum: 11. 8. 2017  
Číslo jednací: 3081/ZPZ/2017  
JID: 131462/2017/KUUK  
Vyřizuje/linka: Ing. Irena Jeřábková / 208  
E-mail: jerabkova.i@kr-ustecky.cz

**věc: vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)**

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 28. 7. 2017 žádost o vyjádření k záměru „Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem - Most“, oznamovatele PROGI spol. s r. o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem.

Cílem stavby je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy - zejména odstranění nedostatečných osových vzdáleností kolejí na ústeckém zhlaví ŽST Teplice v Čechách. Rozsah stavby spočívá v rekonstrukci železničního svršku a spodku, v rekonstrukci trakčního vedení a v úpravě zabezpečovacího zařízení. V dotčeném oblouku km 17,2 – 18,0 budou upraveny nevyhovující osové vzdálenosti mezi jednotlivými kolejemi na 4,75 m (ze současných cca 4,0 m). Stavba zahrnuje dva mosty v km 17,315 a 17,705. Most v km 17,315 byl rekonstruován v rámci investičních akcí v roce 2008 a z hlediska prostorového uspořádání je připraven pro následnou úpravu osové vzdálenosti, touto stavbou tedy nebude dotčen. Most v km 17,705 je v současné době ve fázi ukončení zpracování projektu a před vypsaním soutěže na realizaci celkové rekonstrukce. Jeho prostorové uspořádání rovněž zahrnuje úpravu osových vzdáleností. Realizací záměru nedojde k navýšení traťové rychlosti. Po skončení stavebních prací bude v celém zrekonstruovaném úseku obnovena původní rychlost 80km/h.

Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, na základě prostudování podkladových materiálů konstatuje, že záměr „Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem - Most“ **není významnou změnou** stávajícího stavu z hlediska zákona, a proto **nepodléhá** posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Pavel Sedlecký  
vedoucí oddělení ochrany prostředí a udržitelného rozvoje

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

Url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)  
E-mail: [urad@kr-ustecky.cz](mailto:urad@kr-ustecky.cz)

IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
č. ú. 882733379/0800



---

## Konverzní lístek

Číslo v úložišti: 410520420485842286643



Datum vystavení: 11. 8. 2017

Konverze nejpozději: 10. 9. 2017

---

Konvertovaný dokument: příloha datové zprávy

ID zprávy: 494367913

Věc: EIA - vyjádření - Progi s.r.o. - rekonstrukce železničního svršku a TV v km  
17,200 - 18,000 trati Ústí nad Labem - Most

Datum a čas doručení: 11. 8. 2017 v 14:23:17

---

Odesílatel: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: t9zbsva

Typ schránky: OVM

Odesílající osoba: Spisová aplikace

---

Adresát: PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 40003 Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: 37dk9vr

Typ schránky: PO

---

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ  
ČESKÉ REPUBLIKYV Praze dne 26. července 2017  
Č.j.: MZDR 36416/2017-2/OZD-ČIL-Pr

MZDRX00ZIFLT

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

**Ministerstvo zdravotnictví - Český inspektorát lázní a zřidel** (dále jen „ministerstvo“), podle § 37 odst. 3 písm. a) zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 24. 7. 2017 předložil Václav Mráz, DiS, PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem, **vydává tento**

**SOUHLAS**

s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu:

**„Teplice - k.ú. Teplice, p. č. 4560/1 a k. ú. Teplice-Trnovany, p. č. 2417/7, 2414/12, 13, 14, 1, 2372/2 - Rekonstrukce železničního svršku a trakčního vedení v km 17,2-18,0 trati Ústí nad Labem - Most“**

vázaný v souladu s ust. § 38 lázeňského zákona na splnění dále uvedených podmínek určených k ochraně zájmů stanovených lázeňským zákonem:

1. Zemní práce musí být prováděny tak, aby nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s § 23 lázeňského zákona a aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy a podzemních či povrchových vod a aby byla zabezpečena ochrana vod ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.
2. Na pracovišti nesmí být skladovány látky škodlivé vodám.
3. Doplnění pohonných hmot smí probíhat pouze na nepropustné ploše se sorpční povrchovou vrstvou (např. zemina, písek atp.) Po každém úniku ropných látek bude inkriminovaná část povrchové vrstvy odtěžena a zlikvidována v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
4. Pro případnou likvidaci úniku škodlivých látek bude pracoviště vybaveno sanačními prostředky (např. VAPEX, písek, piliny atp.) a 2 prázdnými sudy o objemu 200 litrů.



### Odůvodnění

Dne 24. 7. 2017 požádal Václav Mráz, DiS, PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem, ministerstvo o vydání souhlasu s vydáním stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu. Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce trakčního vedení a úprava zabezpečovacího zařízení.

Stavba se nachází v ochranném pásmu I. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách, které bylo stanoveno výměrem MZ č.j. LZ/3-2884-14. 9. 1959 ze dne 9. 10. 1959.

Podmínky č. 1 - 4 blíže specifikují okolnosti, za kterých je možné uvedené činnosti v ochranných pásmech realizovat, aby nemohly být ovlivněny chemické, fyzikální a mikrobiologické vlastnosti přírodních léčivých zdrojů a jejich zdravotní nezávadnost, jakož i jejich zásoby a vydatnost v souladu s ust. § 23 lázeňského zákona.

Vydávaný souhlas má povahu závazného stanoviska ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje. Podmínky uvedené v závazném stanovisku jsou jeho nedílnou součástí (ust. § 38 lázeňského zákona).

### Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není možné podat rozklad. Jeho obsah je podle § 149 odst. 4 správního řádu možné přezkoumat pouze v rámci odvolání proti rozhodnutí, k němuž je závazné stanovisko vydáváno.

*(místo pro)  
otisk úředního razítka*

Mgr. Zdeněk Třískala  
vedoucí oddělení OZD/2  
Český inspektorát lázní a zřídel

---

#### Zasílá se DS :

PROGI spol. s r.o., Václav Mráz, DiS, Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

Vyřizuje: RNDr. Pavel Procházka

Tel. č. 224 972 564

Pavel.Prochazka@mzcr.cz

str. 2 závazného stanoviska č.j.: MZDR 36416/2017-2/OZD-ČIL-Pr



---

## Konverzní lístek

Číslo v úložišti: 312560037035710840243



Datum vystavení: 18. 8. 2017

Konverze nejpozději: 17. 9. 2017

---

Konvertovaný dokument: příloha datové zprávy

ID zprávy: 495536975

Věc: Teplice-Trnovany Rekonstrukce železničního svršku

Datum a čas doručení: 18. 8. 2017 v 12:22:40

---

Odesílatel: Ministerstvo zdravotnictví, Palackého náměstí 375/4, 12800 Praha 2, CZ

ID schránky: pv8aaxd

Typ schránky: OVM

Odesílající osoba: Administrátor

---

Adresát: PROGI spol. s r.o., Žukovova 79/60, 40003 Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: 37dk9vr

Typ schránky: PO

---



Václav Mráz, DiS.  
PROGI spol. s r.o.  
Žukovova 79/60  
Ústí nad Labem  
400 03

<b>Váš dopis značky/ze dne</b>	<b>Naše značka</b>	<b>Vyřizuje</b>	<b>Datum</b>
	RMTP 0739/2017	J. Hudec	24.7. 2017

**Věc: Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most,  
k.ú. Teplice v Čechách**

K Vašemu dopisu ze dne 24.7. 2017 sdělujeme: z hlediska zájmu archeologie nemáme podstatných námitek k uvedené akci, avšak upozorňujeme ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. v platném znění, zejména dle § 22 a § 23 a vyhlášky 242/92, že při výkopových pracích může dojít k narušení archeologických nálezů a situací, jež bude třeba zachránit a zdokumentovat. Archeologický výzkum dle tohoto zákona hradí investor a je na něj nutné uzavřít smlouvu s oprávněnou organizací. Poloha určená ke stavebnímu záměru leží v území s archeologickými nálezy a stavebník je již od doby přípravy stavby je povinen tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V Archeologickém ústavu AV ČR je k dispozici seznam oprávněných organizací, mezi něž patří i Regionální muzeum v Teplicích. S ohledem na tyto skutečnosti požadujeme, aby investor zajistil:

1) Projednání formy a průběhu archeologického výzkumu, jehož první etapu v tomto případě bude představovat archeologický dohled při skrývce zeminy, a to do 20 dnů před zahájením zemních prací. Archeologický dohled je nutný jakožto součást odborných postupů v rámci záchranného archeologického výzkumu ve smyslu § 22 odstavce 2, zákona 20/1987 v platném znění.

2) Při náhodném porušení archeologického nálezů či pozitivní nálezové situace v době nepřítomnosti archeologa je investor i zhotovitel povinen nález i naleziště ponechat beze změny a zastavit veškeré práce až do prohlídky archeologem.

Za tímto účelem se investor může spojit s Regionálním muzeem v Teplicích - archeologickým oddělením které tyto práce provede buď samo (pracoviště Teplice, Archeologický depozitář, Srbská 479, 41510 Teplice – Soběduhy, PhDr. L. Kursovou, vedoucí oddělení – tel. 731 449 175, nebo Mgr. J. Hudecem – tel. 414 121 623 nebo 778 746 549), či zprostředkuje jiného dodavatele archeologických prací. Pro realizaci archeologického dohledu je nutná objednávka zaslaná investorem stavební akce v potřebném časovém předstihu, který může být dohodnut telefonicky. Náklady budou fakturovány podle skutečně vykonané práce.

3) Investor bude archeologický dohled, případně záchranný archeologický výzkum dokladovat při kolaudačním řízení expertním listem s vyjádřením archeologa z pověřené organizace (zhotovitele archeologických prací) po ukončení archeologické akce, jejíž závěr v předaném dokumentu bude výslovně uveden.

Toto vyjádření považujeme za platné ve všech fázích řízení. Předkládáme je jako podklad pro další jednání.

**REGIONÁLNÍ MUZEUM V TEPLICÍCH,**  
příspěvková organizace  
Zámecké náměstí 14, 415 01 Teplice

Ing. Bohuslav Boček  
ředitel  
Regionálního muzea v Teplicích,  
příspěvkové organizace